

**Signe Møller**

---

**Fra:** Signe Møller  
**Sendt:** 25. september 2023 15:24  
**Til:** Lars Milling; Bjarne Madsen; Birgitte Svendsen  
**Cc:** Søren Bach-Hansen  
**Emne:** Oplæg til Festivalfartplan fra øboerne.

Hej Lars, Bjarne og Birgitte!

Vi er i fuld gang med planlægningen af næste års færgedrift. I den anledning vil vi blot høre om der er noget på vej fra jer jf. referatet fra Ø-udvalgsmøde den 4/9.

## **10. Festival fartplan fremsendt af Drejø**

23/16007

### **Sagsfremstilling:**

For at imødegå skævfordeling af færgekapaciteten har Drejø tidligere fremsendt "Festival fartplan" gældende for de tre uger omkring Skarø Festivalen. Fartplanen er vedhæftet og ønskes diskuteret for eventuelle ønsker fra Skarø, herefter ønskes fartplanen økonomisk konsekvensberegnet, for om muligt at opnå politisk accept for eventuel overskridelse af budget, inden sommeren 2024.

### **Bilag:**

1. Åben - Kopi af festival fartplan

### **Beslutning i Ø-udvalget den 04-09-2023:**

Ø-repræsentanterne kommer med et oplæg for 2024 efter at de har evalueret 2023, som sendes til Søren Bach Hansen for kommentarer.

Der var afbud fra Jesper Kiel.

God dag!

Venlig hilsen

Signe Møller  
Administrativ koordinator

Erhverv  
Svendborg Havn, Færge- og Sundfart  
Jessens Mole 6  
5700 Svendborg

Tlf: +4562233086  
Email: [signe.moller@svendborg.dk](mailto:signe.moller@svendborg.dk)

241023

Hej Signe

Desværre har vi ikke vi ikke kunnet blive enige med Skarø om en rimelig besejling af Drejø i festival tiden, egentlig forståeligt nok, da al forbedring for Drejø vil fratage fordele fra Skarø. Jeg er derfor i dag blevet enig med Bjarne om at jeg fremsender vedhæftet forslag (som Skarø er bekendt med) til en festival fartplan som erstatter den "oprindelige" tidligere fremsendte festivalfartplan, jeg medsender også følgeskrivelse til forståelse af fartplanønsket.

Det er endvidere Drejøs ønske at det bliver bedømt (politisk?) om ikke der er rimelighed i fremadrettet at gøre vedhæftede festivalfartplan til den fungerende sommerfartplan.

Drejø Beboerforening har tiltrådt fartplanforslaget.

Venlig hilsen  
Ellen og Lars

Drejø d. 24.10.2023

Vedhæftede argumenter/forklaring til ændring af fartplan.

Skarø har med sine 10 daglige sommeranløb, hvoraf 5 er direkte sejlads fra Svendborg til Skarø, mod Drejøs 5 daglige anløb hvoraf ingen er direkte fra Svendborg, klart alle besejlingsfordelene ved altid at have den 1. anløbshavn og altid at have den korteste overfartstid, er der nogen rimelighed i det?

Drejø er den største ø, både arealmæssigt og befolkningsmæssigt og er derfor "øbo-mæssigt" den største benytter af færgetransporten.

Da Skarø i rigtig mange år har haft alle fordelene (siden Drejø gav køb på trekantsejladser til plus for Skarøs skolebørn) er det svært at lave en fartplan som ikke vil stille Skarø ringere end den er nu, derfor vil det også være en umulighed at blive enige om en ændring i fartplanen til fordel for Drejø.

I den fremsendte festivalfartplan, som heller ikke er optimal for Drejø, håber vi med den ene direkte afgang til Drejø at have taget brodden af "festivalbelægningen" på den afgang, det optimale ville være at den ene daglige afgang kun gik til Drejø og direkte tilbage til Svendborg.

Med fremsendte fartplan har vi taget højde for at morgentrafikken er sikret for begge øer, Skarø kan få personale over til deres butikker om formiddagen, at Skarø stadig har mulighed for middagsgæster (samme tidspunkt som Drejø får middagsgæster med eksisterende fartplan), og så er eftermiddags- og aftenforbindelserne sikret til begge øer. Hvis det findes mere formålstjenligt, kan færger "hviletid" tages i Svendborg efter middagssejladserne.

Den nu fremsendte festivalfartplan er blevet til på baggrund af en nøjere granskning af den tidligere fremsendte, som derved blev fundet økonomisk uopnåelig.

Fartplanen er godkendt af Drejø Beboerforening.

Ellen og Lars

**SOMMER FARTPLAN 24. juni - 13. august**

Drejø	Afg.	06.10	09.45	13.15	16.05	18.50
Skarø	Afg.	06.40	10.15	13.45	16.35	19.20
Svendborg	Ank.	07.25	11.00	14.30	17.20	20.10
Svendborg	Afg.	08.30	11.30	14.45	17.30	20.15
Skarø	Afg.	09.05	12.05	15.20	18.00	20.45
Drejø	Ank.	09.40	12.45	16.00	18.45	21.30

Ret til ændringer i fartplanerne forbeholdes

"Hviletiden" på øerne flyttes til Skarø, som derved anløbes en time tidligere. Skarø får så ca samme ankomstid som Drejø har nu.

Ankomst Skarø kl 12.50 det er 5min senere end ank. Drejø i dag

**xxxxFestival FARTPLAN XXXX 3 uger XXXXX**

Drejø	Afg.	06.10	09.45	12.20	16.05	18.50
Skarø	Afg.	06.40		13.25	16.35	19.20
Svendborg	Ank.	07.25	10.50	14.30	17.20	20.10
Svendborg	Afg.	08.30	11.10	14.45	17.30	20.15
Skarø	Afg.	09.05		15.20	18.00	20.45
Drejø	Ank.	09.40	12.45 <sup>15</sup>	16.00	18.45	21.30

Ret til ændringer i fartplanerne forbeholdes

## Festival Fartplan.

For at Drejø også kan eksistere må der laves en fartplan der tilgodeser begge øers behov. Som det er nu er det kun festivalen der bliver tilgodeset. Seneste eksempel uden nogen får oplyst noget som helst ligger færgen pludselig i Svendborg om natten.

Drejøs fremkommelighed under Skarø festivalen er kommet til et uacceptabelt niveau.

Drejø	afg.	6.10	Hjortøboen	Pendler	
Skarø	afg.	6.40	Hjortøboen	Pendler	
Svendborg	ankomst	7.25	Hjortøboen	Pendler	
Svendborg	afg.	8.30	Højestene	Direkte Drejø	Besætning på mønstrer
Drejø	ank.	9.30			
Drejø	afg.	9.40	Højestene	Direkte Svendborg	
Svendborg	ank.	10.40	Højestene		
Svendborg	afg.	10.50	Højestene	Direkte Skarø	
Skarø	ank.	11.30	Højestene		
Skarø	afg.	11.40	Højestene	Direkte Svendborg	
Svendborg	ank.	12.20	Højestene		
Svendborg	afg.	12.30	Højestene	Direkte Drejø	
Drejø	ank.	13.30	Højestene		
Drejø	afg.	14.00	Højestene	Direkte Svendborg	
Svendborg	ank.	15.00	Højestene		
Svendborg	afg.	15.10	Højestene	Direkte Skarø	
Skarø	ank.	15.45	Højestene		
Skarø	afg.	15.50	Højestene	Direkte Svendborg	
Svendborg	ank.	16.30	Højestene		

Svendborg	afg.	16.40	Højestene	Direkte Drejø
Drejø	ank.	17.40	Højestene	
Drejø	afg.	17.50	Højestene	Direkte Svendborg
Svendborg	ank.	18.50	Højestene	
Svendborg	afg.	17.10	Hjortøboen	Pendler
Skarø	afg.	17.45	Hjortøboen	Pendler
Drejø	ank.	18.30	Hjortøboen aftenmad	Pendler
Svendborg	afg.	19.00	Højestene	Direkte Drejø
Drejø	ank.	20.00	Højestene	
Drejø	afg.	20.10	Højestene	Direkte Svendborg
Svendborg	ank.	21.10	Højestene	
Svendborg	afg.	21.15	Højestene	direkte Skarø
Skarø	ank.	21.55	Højestene	
Skarø	afg.	22.00	Højestene	Direkte Svendborg
Drejø	ank.	22.40	Højestene	
Drejø	afg.	23.00	Højestene	
Skarø	ank.	23.40	Højestene	
Skarø	afg.	23.50	Højestene	Festival tur.
Svendborg	ank.	0.30	Højestene	besætning afmønstrer

251023

Kære Signe

Her en reaktion fra Skarø Ø-repræsentant og Skarø Beboerforening på det i går (24-10-2023) fremsendte oplæg til festivalplan fra Drejø

Skarø Beboerforening og Ø-repræsentant er oprigtig kede af, at repræsentanterne fra Drejø ikke, som aftalt på sidste møde i Ø-udvalget, trods gentagne opfordringer, har ønsket at mødes for at evaluere sommerens tiltag omkring sikring af kapaciteten til Drejø i festivalperioden.

Et sådant møde havde også været en naturlig anledning til at drøfte om der var behov for yderligere tiltag/initiativer.

Vedhæftet følger vores bemærkninger til forslaget fra Drejø, som vi skal bede om indgår i den videre behandling af sagen.

Det er vores vurdering at forslaget til en ændret sejlplan for festivalperioden slet ikke se gavner nogen af øerne ligesom vi kan være bekymret for kapaciteten og de økonomiske konsekvenser for færgens indtægter på et tidspunkt, hvor der er mange med færgen.

Med venlig hilsen

Bjarne Madsen og Erik Møllerup  
Ø-repræsentant og Skarø Beboerforening

Skarø Beboerforening

Skarø Ø-repræsentant

Svendborg den 25. oktober 2023

### Forslag fra Drejø til ny sejlplan for Højestene under festivalperioden 2024

Skarø Beboerforening og Ø-repræsentant er oprigtig kede af, at repræsentanterne fra Drejø ikke, som aftalt på sidste møde i Ø-udvalget, trods gentagne opfordringer, har ønsket at mødes for at evaluere sommerens tiltag omkring sikring af kapaciteten til Drejø i festivalperioden.

Et sådant møde havde også været en naturlig anledning til at drøfte om der var behov for yderligere tiltag/initiativer.

Det af Drejø den 24. oktober 2023 fremsendte forslag til en sejlplan for festivalperioden kan vi slet ikke se gavner nogen af øerne ligesom vi kan være bekymret for kapaciteten og de økonomiske konsekvenser for færgens indtægter på et tidspunkt, hvor der er mange med færgen.

- Drejø's påstand om at Skarø besejles med 10 afgang mod Drejø's 5 er jo ikke rigtig. Der er 5 ture fra Svendborg og 5 ture mod Svendborg fra begge øer. Der er 5 ture i hver retning mellem øerne.

Forslagets konsekvens er:

- at Skarø mister en central formiddags afgang mod Svendborg, som betyder, at folk der skal ærinder eller på dagstur/indkøb/besøg (læge/tandlæge) /afrejse fra Ø-lejr, afskæres den mulighed. Forslaget fjerner kapacitet uden, at det kommer nogen væsentlig til gavn.
- Det, at afgang fra Svendborg kl. 11.10 går via Drejø og dermed forlænger turen til Skarø med 1 time på et tidspunkt, hvor hovedparten af passagererne og varekørsel, musikere etc. skal til Skarø er en ting – noget andet er, at alle der har noget med til Skarø (Biler og gods) skal af på Drejø for så at køre på igen før færgen kan sejle videre til Skarø. Det vil samtidig reducere kapaciteten for køretøjer/fragt fra Drejø mod Svendborg fordi dem, som skal til Skarø fortsat fylder på dækket/tager kapacitet. Samtidig betyder forslaget, at alle der skal fra Drejø til Svendborg med den afgang vil skulle bruge ½ time's ventetid på Skarø – altså forlænger sejltiden til Svendborg betydeligt!
- Den manglende sejltur fra Skarø til Drejø om formiddagen vil afskære folk, der besøger Skarø i festivalperioden fra at tage på dagstur til Drejø.

Samlet set vil ingen af øerne efter vores mening være tjent med forslaget.

Som nævnt har vi desværre ikke haft mulighed for at se på løsningsmuligheder i fællesskab – men et forslag kan jo være, at Hjortøbroen indsættes til udelukkende at sejle mod Hjortø og Drejø i festivalperioden og således ikke, som Ø-hop færge besejle Skarø. Det må folk så selv sørge for at få koordineret med Højestene sejlplanen hvis de vil til Skarø.

Vi står naturligvis fortsat til rådighed for en fælles drøftelse af sejlplanen under festivalperioden, men vil så opfordre til, at repræsentanter for Skarø Festivalen også inviteres med, så deres planlægning også kan indgå i drøftelsen.

Bjarne Madsen

Erik Møllerup

Ø-repræsentant Skarø

Skarø Beboerforening



271023

Hej signe + alle

Ikke uventet, men selvfølgelig meget beklageligt at tingene nu går i knude, vi mener ikke at Skarøs reaktion kan stå alene, så vedhæftet er vores reaktion på den, da jeg stadig er i voldsomt tidspres er vores bemærkninger indskrevet med rødt i Skarøs reaktion.

Vi har d. 11. oktober 2023 fremsendt et fartplanforslag til Skarø, som de forkaster d. 13. oktober 2023, vi fremsender derefter revideret fartplanforslag d. 16. oktober 2023 fremsendes revideret fartplanfestivalB til Skarø. Pga. manglende reaktion fra Skarø fremsendes den, efter aftale med Bjarne, til kommunen d. 24. oktober 2023.

Kopi af korrespondance med Skarø vedr. fartplaner vedhæftet.

Hilsen Ellen og Lars

Skarø Beboerforening

Skarø Ø-repræsentant

Svendborg den 27. oktober 2023

### Forslag fra Drejø til ny sejlplan for Højestene under festivalperioden 2024

Skarø Beboerforening og Ø-repræsentant er oprigtig kede af, at repræsentanterne fra Drejø ikke, som aftalt på sidste møde i Ø-udvalget, trods gentagne opfordringer, har ønsket at mødes for at evaluere sommerens tiltag omkring sikring af kapaciteten til Drejø i festivalperioden.

**Gentagne er nok lidt af en tilsnigelse, og Skarø er gjort bekendt med årsagerne.**

Et sådant møde havde også været en naturlig anledning til at drøfte om der var behov for yderligere tiltag/initiativer.

Det af Drejø den 24. oktober 2023 fremsendte forslag til en sejlplan for festivalperioden kan vi slet ikke se gavner nogen af øerne ligesom vi kan være bekymret for kapaciteten og de økonomiske konsekvenser for færgets indtægter på et tidspunkt, hvor der er mange med færgen.

**Jeg vil nødig ud i at skulle beskyldte Skarø for at tro for meget om sig selv, men vi er nok flere der kan huske at færgen også før festivaltiden var fyldt om sommeren (med turister), vi ser ikke noget belæg for at anfægte det vil ske igen. Vi håber da også at det er Skarø bekendt at Højestene, lovmæssigt, sejler for at sikre tilgængeligheden til øerne, ikke for at sikre rederiets økonomi.**

- Drejø's påstand om at Skarø besejles med 10 afgang mod Drejø's 5 er jo ikke rigtig. Der er 5 ture fra Svendborg og 5 ture mod Svendborg fra begge øer. Der er 5 ture i hver retning mellem øerne.
- **For det første har vi benævnt det som anløb, men uanset hvordan tingene fordrejes så har Skarø 5 direkte anløb fra Svendborg, Drejø har ingen. Skarø har yderligere 5 anløb fra Drejø. Drejø har altså 5 anløb om dagen, Skarø har 10. Det er en skævfordeling.**

Forslagets konsekvens er:

- at Skarø mister en central formiddags afgang mod Svendborg, som betyder, at folk der skal ærinder eller på dagstur/indkøb/besøg (læge/tandlæge) /afrejse fra Ø-lejr, afskæres den mulighed. Forslaget fjerner kapacitet uden, at det kommer nogen væsentlig til gavn.

**De for Skarø berørte ture i festivalfartplanen, er ture som i vinterplanen benævnes som Z ture, det må altså være ture som i forvejen må forventes småt belagte fra Skarø (tror det er noget "Højestene" har beregnet på), desuden mister Skarø ikke en formiddagstur man skal nu blot med hen over Drejø, og bliver derved ikke ringere stillet end Drejø er i dag. Som nævnt kan man lægge "middagshviletiden" i Svendborg, så er tandlægebesøget sikret.**

- Det, at afgang fra Svendborg kl. 11.10 går via Drejø og dermed forlænger turen til Skarø med 1 time på et tidspunkt, hvor hovedparten af passagererne og varekørsel, musikere etc. skal til Skarø er en ting – noget andet er, at alle der har noget med til Skarø (Biler og gods) skal af på Drejø for så at køre på igen før færgen kan sejle videre til Skarø. Det vil samtidig reducere kapaciteten for køretøjer/fragt fra Drejø mod Svendborg fordi dem, som skal til Skarø fortsat fylder på dækket/tager kapacitet. Samtidig betyder forslaget, at alle der skal fra Drejø til Svendborg med den afgang vil skulle bruge ½ time's ventetid på Skarø – altså forlænger sejltiden til Svendborg betydeligt!

**Det er ærgerligt at blive bekræftet i at Festivalen, trods gentagen anke, stadig vægter at benytte den bedste/største afgang til transport af grej, og så, ja det er rigtigt at sejltiden til Skarø forlænges**

således at Skarø nu får samme tider som Drejø har med eksisterende fartplan, og har levet med i årevis, og det kan vel ikke være slemt. Drejø har jo også erhverv der skal have varer, og fremadrettet forhåbentlig også turister med det anløb. Med hensyn til "pakning" af færge er vi på Drejø af den opfattelse at "Skipperne" gør et rigtig godt stykke arbejde, så mon de ikke også klarer et skift af første anløbshavn, og igen, "middagshvilet" kan forlægges til Svendborg.

- Den manglende sejltur fra Skarø til Drejø om formiddagen vil afskære folk, der besøger Skarø i festivalperioden fra at tage på dagstur til Drejø.

Det er så minimalt, hvis overhovedet, den benyttes til det.

Samlet set vil ingen af øerne efter vores mening være tjent med forslaget.

Heller ikke her er vi enige, så det er vel kun fremtiden der kan afgøre det.

Som nævnt har vi desværre ikke haft mulighed for at se på løsningsmuligheder i fællesskab – men et forslag kan jo være, at Hjortøbroen indsættes til udelukkende at sejle mod Hjortø og Drejø i festivalperioden og således ikke, som Ø-hop færge besejle Skarø. Det må folk så selv sørge for at få koordineret med Højestene sejllplanen hvis de vil til Skarø.

Det er lige før vi får tårer i øjnene nu, og så synes vi at det er direkte uartigt at kun tilbyde Drejø 12 pladser endda i deling med Hjortø. Når alt ovenstående er sagt, mangler det at nævnes at Drejø yderligere er blevet frataget muligheden for kapacitet, idet Højestene om sommeren betjener turister til 3 øer, da man med Skarø som knudepunkt sejler turister til Hjortø.

Vi står naturligvis fortsat til rådighed for en fælles drøftelse af sejllplanen under festivalperioden, men vil så opfordre til, at repræsentanter for Skarø Festivalen også inviteres med, så deres planlægning også kan indgå i drøftelsen.

Jeg tror desværre ikke at en fælles drøftelse bringer os nærmere en mere retfærdig besejling af Drejø, vi har nu sendt 2 fartplanforslag til Skarø, og eneste modforslag har været nu at tilbyde os nogen af 12 pladser på Hjortøboen. Se vedhæftede kopi af korrespondance og tidligere fremsendte fartplanforslag. På Drejø har vi ikke planer om at ønske private aktører med til møder, det mener vi at øens repræsentant/repræsentanter må klare, hvilket vi også mener må være tilfældet for Skarø.

Bjarne Madsen

Erik Møllerup

Ø-repræsentant Skarø

Skarø Beboerforening

ma 16-10-2023 06:53

Hej

Tak for telefonsnak, og ja jeg tager den med færgemødet på mig, jeg har simpelthen ikke kunnet overskue at skulle bruge tid på det, også set i lyset af et det her med sejladsen nok er et af de punkter hvor vores ellers så gode fælles arbejde for øerne ikke helt slår i samme takt. Enhver forbedring for Drejø vil være en forringelse for Skarø.

Med Skarøs 10 anløb om dagen hvoraf de 5 er direkte fra Svendborg er det en skævfordeling af sejladsen som vi ikke vil leve med mere, så prøv at se på den vedhæftede plan, og giv lyd hurtigt – tak. Der lander middagsfærgen på Skarø på "samme" tid som middagsfærgen lander på Drejø med den eksisterende sommer fartplan, og da alle jo, indtil nu, har holdt stædigt på at det ikke betyder noget hvilken ø der anløbes først, så vil det jo intet betyde for Skarø at deres turister skal hen over Drejø først på den ene tur.

De særlige reservationer til Drejø bibeholdes.

Vedhæftede er teksten for hørehæmmede, så det fremgår tydeligt at der er tale om en festivalfartplan, selvom det helt klart ville være rimeligt hvis den blev indført generelt i sommerfartplanen.

Ændringen har ikke været præsenteret for vores Beboerforening før nu.

Nej det er ikke nemt

**Fra:** Bjarne Madsen <[prebenbjarnemadsen@gmail.com](mailto:prebenbjarnemadsen@gmail.com)>

**Sendt:** 13. oktober 2023 09:17

**Til:** Bjarne Madsen <[prebenbjarnemadsen@gmail.com](mailto:prebenbjarnemadsen@gmail.com)>

**Cc:** Lars Milling <[milling@drejo.dk](mailto:milling@drejo.dk)>; Erik Mollerup <[erik@mollerup.net](mailto:erik@mollerup.net)>; Ellen Pedersen <[ellen@drejo.dk](mailto:ellen@drejo.dk)>

**Emne:** Re: Ny fartplan

Hej

Det forslag I har sendt kan på ingen måde danne udgangspunkt for en fælles snak om et fælles forslag til en plan for festivalsperioden

På den baggrund vil vores indstilling være, at vi fastholder nuværende model med de særlige reservationer til Drejø

Vi mener heller ikke det var det vi aftalte, om at vi 4 skulle mødes og lave et fælles oplæg til en fartplan i festivalsperioden, ikke en sommerfartplan

Mener vi har forsøgt at række ud til jer om afholdelse af fællesmøde

Der er sgutt næmt

Sendt fra min iPhone

Den 11. okt. 2023 kl. 10.48 skrev [milling@drejo.dk](mailto:milling@drejo.dk):

Hej Bjarne og Erik

Undskyld det "aftræk" men vi skulle lige konferere vores tanker af med beboerforeningen, som nu bakker op om fremsendte.

Kig på det, vi mener det er en konstruktiv løsning, som egentlig vil egne sig glimrende som sommerfartplan generelt. Selvfølgelig skal ordningen med antallet af de forhåndsreserverede pladser bibeholdes.

Ring til mig.

Hilsen Lars

## SOMMER FARTPLAN 24. juni - 13. august

Drejø	Afg.	06.10	09.45	13.15	16.05	18.50
Skarø	Afg.	06.40	10.15	13.45	16.35	19.20
Svendborg	Ank.	07.25	11.00	14.30	17.20	20.10
.....						
Svendborg	Afg.	08.30	11.30	14.45	17.30	20.15
Skarø	Afg.	09.05	12.05	15.20	18.00	20.45
Drejø	Ank.	09.40	12.45	16.00	18.45	21.30
.....						

Ret til ændringer i fartplanerne forbeholdes

Revideret sommerfartplan:

## SOMMER FARTPLAN 24. juni - 13. august

Drejø	Afg.	06.10	09.45	13.15	16.05	18.50
Skarø	Afg.	06.40		13.45	16.35	19.20
Svendborg	Ank.	07.25	10.50	14.30	17.20	20.10
.....						
Svendborg	Afg.	08.30	11.10	14.45	17.30	20.15
Skarø	Afg.	09.05		15.20	18.00	20.45
Drejø	Ank.	09.40	12.45 <sup>15</sup>	16.00	18.45	21.30
.....						

Ret til ændringer i fartplanerne forbeholdes

## SOMMER FARTPLAN 24. juni – 13. august

Drejø	Afg.	06.10	09.45	13.15	16.05	18.50
Skarø	Afg.	06.40	10.15	13.45	16.35	19.20
Svendborg	Ank.	07.25	11.00	14.30	17.20	20.10
Svendborg	Afg.	08.30	11.30	14.45	17.30	20.15
Skarø	Afg.	09.05	12.05	15.20	18.00	20.45
Drejø	Ank.	09.40	12.45	16.00	18.45	21.30

Ret til ændringer i fartplanerne forbeholdes

"Hviletiden" på øerne flyttes til Skarø, som derved anløbes en time tidligere. Skarø får så ca samme ankomstid som Drejø har nu.

Ankomst Skarø kl 12.50 det er 5min senere end ank. Drejø i dag

## xxxx Festival FARTPLAN XXXX 3 uger 13 XXXXX

Drejø	Afg.	06.10	09.45	12.20	16.05	18.50
Skarø	Afg.	06.40		13.25	16.35	19.20
Svendborg	Ank.	07.25	10.50	14.30	17.20	20.10
Svendborg	Afg.	08.30	11.10	14.45	17.30	20.15
Skarø	Afg.	09.05		15.20	18.00	20.45
Drejø	Ank.	09.40	12.45 <sup>15</sup>	16.00	18.45	21.30

Ret til ændringer i fartplanerne forbeholdes